

**MEMORIA  
DEL EVENTO  
XIX RALLY de Reyes 2018**



**14 de Enero de 2018**

Organiza: Escudería de Clásicos de Ourense

[www.clasicosourense.com](http://www.clasicosourense.com)

## REGLAMENTO PARTICULAR

### XIX RALLY de reyes 2018 DE AUTOMÓVILES CLÁSICOS

#### Artículo 1. Organización

##### 1.1 ENTIDAD ORGANIZADORA:

La **Escudería de Automóviles Clásicos de Ourense** entidad sin ánimo de lucro, organiza, la decimotercera edición del evento denominado **XIX Rally de Reyes 2018** de Automóviles Clásicos, que se desarrollará el día 14 de enero del 2018

##### 1.2 RESPONSABLES DE ORGANIZACIÓN:

###### Directores del evento--:

Marcos Fernández Fernández	DNI :44.458545 M
Luis Aragonés Martínez	Dni: 34.571.928F
Cesar Fernández _Sandias	DNI 44 445 579-B

###### Responsables Seguridad Vial recorrido :

Cesar Fernández _Sandias	DNI 44 445 579-B
Luis Aragonés Martínez	Dni: 34.571.928F
Ricardo García Blanco	Dni: 34.582.667M
Francisco Javier Fernández Iglesias	DNI 34 957 130 -M

###### Secretario del eventos:

Ricardo Garcia Blanco	DNI 34 582 667 -M
-----------------------	-------------------

###### Secretaría permanente

Manoli Rodríguez.  
Praza das Damas,5 - 32005 Ourense  
Tel 0034 988 391 110 – fax 0034 391 957  
Email: [manoli.rodriguez@ceo.es](mailto:manoli.rodriguez@ceo.es)

###### Relaciones con participantes:

Relaciones participantes:	
Luis Aragonés Martínez	Dni: 34.571.928F
Ricardo García Blanco	Dni: 34.582.667M
Francisco Javier Fernández Iglesias	DNI 34 957 130 -M

#### Artículo 2. Descripción

El evento no deportivo consiste en un recorrido para vehículos históricos, según real decreto 1428/2003 del 23 de diciembre de 2004 y de acuerdo con los artículos 32 y 33 del anexo II sección 3ª, con una velocidad media inferior a 49 km/h. Con un kilometraje total de 140 km. para los vehículos clásicos. **Desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en la que los participantes tendrán que respetar en todo momento las normas de circulación**, los vehículos participantes saldrán con un intervalo entre ellos, tratando de evitar en lo posible la formación de caravanas durante el recorrido, no obstante como **Medida de Señalización del evento**, la circulación de los vehículos estará precedida por un vehículo piloto.

El XIX Rally de Reyes 2018 de Automóviles Clásicos se rige por las siguientes normativas:

1. Reglamento General de Circulación
2. Disposiciones Generales F.I.V.A.(Federación Internacional de Vehículos Antiguos)

3. Normativa F.E.V.A.
4. Reglamento Particular del rally.

Evento será puntuable para el **Trofeo ARM Trip Galicia 2018** (más información sobre el trofeo en: [www.armtripgalicia.blogspot.com](http://www.armtripgalicia.blogspot.com)).

### Artículo 3 . Vehículos Admitidos XIX Rallye de Reyes 2018

#### Artículo 3. Vehículos Admitidos:

Podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico fabricados entre el 01-01-1946 y el 31-12-1974 siempre que cumplan las leyes y normas de tráfico vigentes en España, así como todos los requisitos exigidos en las Verificaciones Técnicas y Administrativas.

*Se admiten también todos los vehículos incluidos en el **Anexo I** del presente reglamento y fabricados entre el 01-01-1975 y el **31-12-1985**.*

Se crean las **siguientes clases** para los vehículos (según normas F.I.V.A.-F.E.V.A.)

- **Clase B (Veteranos) vehículos construidos entre 1-01-1905 y 31-12-1918**
- **Clase C (Vintage) vehículos construidos entre 1-01-1919 y 31-12-1930**
- **Clase D (Post-Vintage) vehículos construidos entre 1-01-1931 y 31-12-1945**
- **Clase E (Post-guerra) vehículos construidos entre 1-01-1946 y 31-12-1960**
- **Clase F (pre-70) vehículos construidos entre 1-01-1961 y 31-12-1970**
- **Clase G Vehículos fabricados entre el 01-01-1971 y 31-12-1980**
- **Clase H Vehículos fabricados a partir del 01-01-1981**

Una vez admitido a participar, sólo se podrá cambiar el automóvil inscrito con la necesaria autorización.

A criterio de la Organización se podrá permitir la Salida de 5 vehículos que no estén en este listado, previa consulta a la organización, la cual decidirá si puntúa para la Clasificación general y/o trofeos.

### Artículo 4. Cronometraje

El cronometraje en los sectores de regularidad será realizada por la empresa **ANUBE SPORT**.

El cronometraje se realizará al segundo, despreciando las fracciones de segundo. Se penalizará un segundo por adelanto o retraso.

Las llegadas a los controles horarios se realizarán al minuto.

Se autoriza el uso en los vehículos de aparatos de medición adicionales a los presentes de serie en el vehículo.

No se admiten aparatos, mecánicos o digitales, con más de dos pantallas ni más de un aparato por vehículo.

En el caso de los denominados biciclómetros se autoriza el uso de dos, contabilizándose, a efectos de penalización, como un solo aparato digital.

El uso de **medidores adicionales** estará penalizado de acuerdo al siguiente baremo:

El uso en los vehículos de retrotips, terratrips, medidores de bicicleta, etc... y otros aparatos de medición electrónicos serán penalizados, de acuerdo al siguiente baremo:

- Sin aparato externo ( solo los propios del vehículo).
- Handicap 0 – cero puntos de penalización por control.
- Con aparatos de electromecánicos o mecánicos (retrotip I y II- VH trip o similares). Sólo se admite uno por vehículo.
- Handicap 0.20 punto de penalización por control

Con aparatos digitales:

A.-De bicicleta o similares con visor o pantalla pequeña Sólo se admiten dos por vehículo. Handicap 0.20 puntos de penalización por control.

B.-Terratrip , ARM Trip, Rally Trip Andro Trip o similares con visor o pantalla grande Sólo se admiten uno por vehículo Handicap 0.20 pts de penalización por control.

No se autoriza el uso de las pantallas remotas, adicionales o externas.

No se admite en uso en los vehículos de ordenadores portátiles, PDAs,iPad, GPS, Blunik, Terratrip 404, teléfonos móviles con especificaciones de Smartphone, tablas electrónicas ni pirámides.

La organización realizará al menos dos Controles secretos para controlar el uso de estos dispositivos. . Su uso supone expulsión del Rally.

Si el cronometraje se realiza con un sistema de localizadores GPS, y en caso de fallo del aparato o que este no transmita correctamente, se hallará la media de todos los controles de ese participante hasta el momento en que dejó de emitir y se aplicará esta media al resto de los controles hasta fin de rallye o fin de pérdida de señal del GPS.

Durante las paradas y reagrupamientos intermedios se podrá hacer públicas Clasificaciones Provisionales. Los tiempos de los controles de regularidad podrán ser publicados online durante la disputa de la prueba y hasta el momento en que empiece la disputa de los últimos 3 tramos, aunque finalmente la organización podrá optar por otra decisión distinta a esta.

La Clasificación Final sólo será conocida en la ceremonia de entrega de premios

#### Artículo 5. Verificaciones

Se realizará a la entrada del vehículo en el Parque Cerrado una verificación para comprobar los siguientes puntos:

**Administrativas:**

- ✓ Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en vigor.
- ✓ Inspección Técnica de Vehículos en vigor.
- ✓ Carnet de conducir

**Técnicas:**

- ✓ Publicidad en el vehículo – normas Clásica Galicia 2015 -
- ✓ Medidas seguridad obligatorias ( peto , triángulos, etc)
- ✓ Aparatos de Medición
- ✓ Extintor
- ✓ Sonoridad del escape– normas Clásica Galicia 2015 –
- ✓ Los vehículos deberán emplear neumáticos homologados en todo momento
- ✓ Luces e intermitencia.

#### Artículo 6. Libro de Ruta

Se le entregará a los participantes el libro de ruta con el recorrido antes de la salida, el cual deberán respetar íntegramente, salvo en caso de fuerza mayor, decidido por la Dirección de Carrera.

#### Artículo 7. Placas y Números

Los números serán atribuidos por orden creciente de antigüedad, los números más bajos corresponderán a los más antiguos, excepto los **quince primeros** que serán a criterio del organizador.

#### Artículo 8. Publicidad

Al ser una prueba no deportiva, la organización limitará el uso de publicidad en los vehículos participantes.

Estos dispondrán de un espacio según marca la normativa de la Clásica Galicia 2015, tanto a los participantes como a la organización.

Se recomienda la publicidad que sea rotulada y no pegada.

Se admite la publicidad en aquellos vehículos que estén decorados como replicas de vehículos que participaron en pruebas de la época.(se exige foto demostrativa ).

No se admite publicidad en el parabrisas (en base al artículo 19 del código de circulación referente a la visibilidad en los vehículos)

El incumplimiento de este artículo sobre la publicidad implica la exclusión.

La publicidad ilegal deberá ser totalmente tapada e ilegible para evitar la exclusión.

La rotulación con el nombre de la Escudería participante no se considera publicidad

#### Artículo 9: Clasificación:

Será ganador quien sea más regular al paso por los diferentes controles. En caso de **empate**, este se deshará en función del número de ceros, priorizando al que haya conseguido mayor número, de persistir el empate se considerará ganador al vehículo más antiguo, de persistir el empate se comprobará el medidor y se considerará ganador al vehículo sin medidor, de persistir empate se utilizarán los unos, doses y así sucesivamente. Se crea las siguientes categorías para los vehículos (según normas F.I.V.A.-F.E.V.A.)

#### Artículo 10. Trofeos y recuerdos

- ✓ Trofeo al primer equipo clasificado.
- ✓ Trofeo al segundo Clasificado
- ✓ Trofeo tercer clasificado.
- ✓ Trofeo Scratch " FIRACUA" al ganador de cada tramo.
  
- ✓ Trofeo "Escudería de clásicos de Ourense" al *mas vehículo mas antiguo* del rally.
  
- ✓ Trofeo "Escudería de clásicos de Ourense" al *equipo/s novato/s.* (entendemos por equipo novato, a que sea en este evento, la primera participación tanto de piloto como copiloto en Rallys de regularidad.
- ✓ Trofeo "Escudería de Clásicos de Orense" al "Ultimo Clasificado.
- ✓ Trofeo "Escudería de clásicos de Ourense" al *1 equipo Femenino.*
- ✓ Trofeo al 1º *equipo sin medidor*( siempre con un mínimo de 3 participantes)

#### Artículo 11 Derechos inscripción rally:

La inscripción incluye:

- Desayuno para cada equipo participante en Cafetería TAMARINDO (plaza mayor de Orense)
- Reagrupamiento en el concello de la Peroxa .
- La comida en Restaurante OLEGARIO de Luintra.

- Asistencia mecánica y servicio grúa a cargo de J.VARELA Asistencia S.L.
- Libro de ruta y números.
- Cronometraje por la empresa ANUBE SPORT.

Los derechos de inscripción son:

- Socios Escudería Clásicos Ourense: 80 € equipo
- Socios de otras Escuderías : 100 € equipo
- No pertenencia a ninguna escudería: 120 € equipo.

En caso de no participación de un equipo, debe ser comunicado con siete días de antelación como mínimo a la dirección del Rallye. No se devolverá el dinero de la inscripción una semana antes de la celebración del evento.

### Escudería de Clásicos de Ourense

Horario XIX Rally de Reyes 2018 14-01-2018

PROGRAMA HORARIO	DIA	LUGAR	HORA	
Apertura inscripciones	11 de diciembre 2017	Escudería de A. Clásicos	10:00	
Cierre inscripciones	11 de Enero 2018	Escudería de A. Clásicos	20:00	
Verificaciones y entrega documentación	14 de ENERO-2018	Plaza Mayor Ourense Cafetería TAMARINDO -Ourense	8:45	
Concentración Vehículos			Parque cerrado	10:00
Explicación recorrido				Plaza Mayor Ourense
<b>1ª Etapa – 1ª sección</b> Salida Primer Participante Rally Clásicos		CONCELLO PEROXA		11:30
Reagrupamiento -				12:00
<b>2ª Etapa – 2ª sección</b> Llegada Primer Participante				

<b>Comida Rally</b>		<b>Parque cerrado LUIINTRA</b>	14:30
			14:45
<b>Entrega premios</b>		<b>RESTAURANTE OLEGARIO</b>	15:45

SELLO Y FIRMA

SELLO Y FIRMA  
FEDERACIÓN ESPAÑOLA VEHICULOS ANTIGUOS

**ANEXO I- VEHÍCULOS CLÁSICOS DEPORTIVOS ADMITIDOS  
POSTERIORES A 31-12-1974 y ANTERIORES AL 1 DE ENERO DE 1986:**  
( deportivos (3puertas) o que hayan salido en alguna edición del rallye de Ourense de velocidad entre los años 80 y 85)

Este anexo está sujeto a las modificaciones que crean necesarias el comité organizador durante el año.

ALFA ROMEO ALFETA GTV  
ALFA ROMEO GIULIETTA  
ALFA ROMEO GTV ALFETA /GTV6  
Alfasud Sprint .1982  
Alfetta GTV 2.0 1984  
ALPINE A310  
ASTON MARTIN V8  
Audi 80 GTE / Sport , Quattro.1984  
Audi 90 GTE / Sport , Quattro.1984  
Audi Coupé 2.2 l 1982  
AUDI QUATRO  
Audi Quattro - A1 ( 2145) .1983

AUSTIN MG METRO 6R4  
 AUTOBIANCHI Autobianchi A 112 Abarth 70 HP ( A 112 A1 )  
 BMW 320/6 cc 1990 1978  
 BMW 320i ( 3 p)  
 BMW 323 i cc 2315 .1982  
 BMW 323 I cc 2315 .1978  
 BMW 323i (3p)  
 BMW 528i M 535 i cc 3453 .1981  
 BMW 635 CSi cc 3453 1980  
 BMW M 535 i cc 3453 .1981  
 BMW M1  
 Citroen CX 2400 GTI cc 2348 .1982  
 CITROEN VISA GT/GTI / 1000 pistas/ VISA II CHRONO  
 CHEVROLET CORVETTE  
 Chevrolet Corvette CC 5734 1984  
 Chrysler Sunbeam 1.3- 1.6-1.8 - LOTUS 1980  
 Daimler Benz 190E 2.3-1.6 cc 2302 .1985  
 Daimler Benz 230 CE/E ( C y w 123 ) cc2299 1982  
 Daimler Benz 280 CE ( C 123 ) cc2746 .1979 y 1982  
 Daimler Benz 450 SLC ( C107 ) cc4520 .1982  
 Daimler Benz 500 SL ( R 107 ) 4973 1981  
 Daimler Benz 500 SL ( R 107 ) Roadster 4973.1982  
 Daimler Benz 500 SLC ( C 107 )cc 4973.1982  
 Daimler Benz 500 SLC ( C 107 ) cc 4973 .1980  
 DASTUN 1200  
 DASTUN 260Z  
 Ferrari 308 GTB cc 2927 .1982  
 Ferrari 308 GTB cc 2927 .1983  
 Ferrari 308 Quattrovalvole 2927.1983  
 Ferrari GTO (2855,1) 3997 .1985  
 FIAT 124 SPIDER  
 Fiat 127 Sport 70 HP ( 127 A2 ) 1049 .1983  
 Fiat 127 Sport 70 HP ( 127 A2 ) 1049 .1984  
 Fiat 127 Sport 70 HP 1049.1978  
 Fiat 127 Sport 70 HP 1049.1978  
 FIAT 131 ABARTH  
 FIAT RITMO 105 Tc /Abarth 125 Tc / Abarth 130 Tc  
 Fiat Uno Turbo IE (1300,9) 1.4 1821 .1985  
 FIAT X 1/9  
 FORD CAPRI  
 Ford Capri 2.8 i cc 2793.1982  
 FORD CORTINA 3000  
 FORD ESCORT MK II  
 Ford Escort RS 1600 i cc 1597 .1983  
 FORD ESCORT RS 1600/1.800/2000 XR3  
 Ford Escort RS 2000 cc 1993 .1982  
 Ford Escort RS Turbo (1597.2) cc 2236 .1985  
 Ford Escort XR 3 cc 1597 .1981  
 FORD FIESTA Xr 2 MKI -MKII  
 Ford Fiesta 1.3 cc 1297 1984



FORD FIESTA 1.3 súper Sport  
 Ford Fiesta 1.6 cc1599 .1982  
 FORD FIESTA S  
 Ford Sierra XR4i cc 2793 .1984  
 Giulietta 1.8 1982  
 GM Vauxhall Astra 1.3 B 1297 01.02.1985  
 GM/Opel Corsa A 1.3 1297 01.09.1983  
 Honda Civic 3 Door (AT) 1590 01.04.1985  
 Honda Civic SL 1335 01.04.1981  
 Honda Prelude (AB) 1830 01.07.1983  
 Innocenti Mini De Tomaso cc 1275 1978  
 Jaguar XJS cc 5343 .1982  
 LAMBORGHINI URRACO P250  
 LANCIA BETA  
 Lancia Coupe Spyder Beta Montecarlo .1976/80  
 Lancia Coupe Spyder Beta Montecarlo 1995 .1982  
 Lancia Delta 1500 1980  
 Lancia Delta HF .1984  
 LANCIA DELTA HF /S4  
 Lancia Delta S4 1985  
 Lancia HP Executive 2000 IE 1982  
 LANCIA RALLY 151  
 LANCIA STRATOS  
 Lancia Y 10 Turbo .1985  
 LANCIA Y10 turbo  
 Lotus Esprit 1978  
 LOTUS SPRIT MK1  
 Mazda 323 GT 1982  
 MERCEDES SL.  
 MG Maestro cc 1598 .1983 GB 0  
 MG Metro cc 1275 01.10.1982 GB  
 MG Metro Turbo ( 1275) 1.4 1784 01.02.1983 GB  
 MGB  
 Morgan Plus 8 .1979  
 Opel Ascona 400 1979  
 Opel Ascona B - 1900 .1976  
 Opel Ascona B 2.0 S .1982  
 OPEL ASCONA B./ C  
 Opel Ascona i 2000 1982  
 OPEL Astra 1.8 GTE .1984  
 OPEL Astra 1.8 GTE .1984 3 PUERTAS  
 Opel Corsa A 1.01983  
 OPEL KADET C GT/E - D 1.8 E (solo 3 puertas)  
 Opel Kadett - C GT/E .1983  
 OPEL MANTA  
 Opel Manta 200 E .1983  
 Opel Manta B - GTE 1.1978  
 Opel Monza 3.0 E .1983  
 Peugeot 104 ZS .1980  
 Peugeot 205 GT 1983

Peugeot 205 GTI 1984  
PEUGEOT 504 COUPE.  
PORSCHE 911 SC  
PORSCHE 924  
PORSCHE 928  
PORSCHE 944  
Renault 11 Turbo 1984  
Renault 14 TS 1980  
RENAULT 5 COPA/ALPINE/GORDINI  
RENAULT 5 TURBO 1 Y TURBO 2  
Renault Alpine A 310 - 2700 .1982  
Renault Alpine GTA 1985  
Renault Alpine GTA Turbo 1985  
Renault Fuego GTS/GTX/TX  
Rover 2600 y 3500 1982  
Saab 900 Turbo1979  
Saab 99 1982  
SEAT 1200 SPORT  
SEAT 124 FU/FL  
SEAT 127  
SEAT 128  
Seat 131 CLX 2000 1980  
SEAT 1430  
SEAT FURA CRONO  
Seat Fura Crono 1983  
Seat Ibiza 1.5 1985  
SEAT RITMO CRONO  
Seat Ritmo Crono 100 T 1982  
Seat Ronda Crono 100 TC 1982  
SIMCA 1200 TI  
SIMCA RALLYE  
Talbot Horizon GLS 1981  
TALBOT LOTUS  
Talbot Matra Murena 2.2 1981  
TALBOT SAMBA RALLYE  
Talbot Samba Rallye 1983  
TALBOT SUNBEAM  
Talbot Sunbeam Lotus 1982  
Toyota Celica 1600 GT 1978  
Toyota Celica 2000 GT Coupé 1982  
Toyota Corolla 1600 GT 1980  
Toyota Sprinter Trueno TE47 1980  
TRIUMPH TR7  
Volkswagen Polo Coupé GT.1983  
Volkswagen Scirocco GTI.1983  
Volvo 242 L  
volvo 340 s  
WOLKSWAGEN GOLF I

**NOTAS ACLARATORIAS:**

"La lista de vehículos admitidos queda abierta a posibles modificaciones, siempre y cuando el participante que lo desee, solicite oficialmente la inclusión de su vehículo a la organización mediante el envío del dossier correspondiente, una comisión analizará la documentación presentada teniendo en cuenta las características técnicas, históricas y el palmarés de cada vehículo, resolviendo cada una de las solicitudes independientemente, lo que significa que si se admite un vehículo, la admisión es para ese vehículo, no para el modelo en cuestión."

Todos los vehículos con modificaciones de carrocería que le confieran apariencia de versiones posteriores a los modelos, como máximo, del año 1985, NO ESTAN ADMITIDOS A SALIR.